

ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΠΑΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΘΡΩΣΗ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥ ΧΑΡΤΗ

Με λύπη πληροφορηθήκαμε την απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΔΙΠΑΕ να προτείνει στο Υπουργείο Παιδείας, την μεταφορά του Τμήματος Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης (ΜΠΔ) στην Πανεπιστημιούπολη των Σερρών, χωρίς καμία αιτιολόγηση, δεοντολογία και βέβαια χωρίς ούτε καν μνεία - πολλώ δε μάλλον την τήρηση- κανενός κριτηρίου ακαδημαϊκότητας, από αυτά που το ίδιο το Υπουργείο Παιδείας έθεσε στην συζήτηση για την αναδιάρθρωση του χάρτη της ανώτατης παιδείας στην χώρα.

Το Τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης (ΜΠΔ) ιδρύθηκε από συγχώνευση 2 Τμημάτων για να καλύψει τις ανάγκες της Παραγωγής και Διοίκησης στην Βιομηχανική Περιοχή Θεσσαλονίκης, για την ενίσχυση των Βιομηχανικών Ζωνών, των εξαγωγών, του υποβαθμισμένου Δυτικού Μετώπου της Θεσσαλονίκης, συμβάλλοντας έτσι στην γενικότερη παραγωγική ανασυγκρότηση και στην ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη.

Την πρώτη χρονιά λειτουργίας του **(2019)** το Τμήμα ΜΠΔ ήταν το **1^ο** σε προτιμήσεις **πανελλαδικά** για τους αποφοίτους των ΕΠΑΛ, ενώ την **δεύτερη χρονιά 4^ο** σε σύνολο **350 Τμημάτων του Μηχανογραφικού** με 2995 και 3154 υποψηφίους φοιτητές αντίστοιχα. Το Τμήμα έχει υψηλό αριθμό εισακτέων, τον 3^ο μεγαλύτερο στην πανεπιστημιούπολη της Σίνδου, με περίπου 2500 ενεργούς φοιτητές αυτήν τη στιγμή, προσφέροντας ένα υψηλού επιπέδου ανταγωνιστικό **πενταετές** πρόγραμμα σπουδών που καλύπτεται πλήρως από 24 μέλη ΔΕΠ. Αυτό δείχνει την δυναμική και την ζωτικότητα του τμήματος.

Οι Παραγωγικοί φορείς της Περιοχής έχουν αγκαλιάσει την προσπάθεια του νέου Τμήματος. Χαρακτηριστικά αναφέρεται η πρόσφατη ημέρα καριέρας που οργανώθηκε από το Τμήμα στις 12 Μαρτίου 2022 με την συμμετοχή **30 εταιριών (IA Engineering, POWERZ, SIDMETAL ABEE, ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΣΜΑΣ ΕΠΕ, ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ «ZENIΘ», Agrotech SA, Ιωνική Σφολιάτα, Αργύριος Σενέκης & Υιοί, Όμιλος Επιχειρήσεων INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ, Καραμάνης Θ. & Σία-ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ, GR.Telecom, ΑΚΡΙΤΑΣ Α.Ε., ΟΜΥΑ, PELOPAC, AS Automation System Hellas, Vodafone Express Repair –Carephone, ATLAS ELEVATORS IKE, T.I.T.A.N.S., FLAVOUR FACTORY A.E., ΚΟΣΚΕΡΙΔΗΣ ΠΑΡΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ, SEMITRON A.E., iGLASS M.A.E., Αφοί Τανταλίδη «ΝΙΚΙ-INOX Α.Ε.», ΚΑΡΡΑ CONTACT, ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ ΑΒΕΕ, PLA Automation IKE, κ.λ.π)** και το Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Βιομηχανικής Περιοχής Θεσσαλονίκης. Όλοι τόνισαν την σπουδαιότητα και τον κομβικό ρόλο του Τμήματος και των αποφοίτων του στην ανάπτυξη της περιοχής. Η αναγκαιότητα ενός τέτοιου τμήματος στην Βιομηχανική Περιοχή της Σίνδου περιγράφεται με λεπτομέρεια στις εκθέσεις σκοπιμότητας - βιωσιμότητας κατά την ίδρυσή του. Την παρούσα χρονική στιγμή έχουν απευθυνθεί στη διοίκηση του τμήματος περισσότερες από 15 εταιρείες της βιομηχανικής περιοχής, για να τους υποδείξει απόφοιτους μηχανικούς για εργασία. Η ζήτηση των μηχανικών παραγωγής και διοίκησης είναι τόσο μεγάλη που δεν υπάρχουν απόφοιτοι για να καλυφθεί αυτή η απαίτηση της βιομηχανικής περιοχής της Σίνδου. Να αναφερθεί ότι πρόσφατα υπεγράφη **μνημόνιο συνεργασίας του ΔΙΠΑΕ με την εταιρεία φυσικού αερίου ΔΕΣΦΑ** χάριν σε ενέργειες και συναντήσεις του τμήματος Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης για την **ενίσχυση του πανελλαδικού κέντρου της ΔΕΣΦΑ** που βρίσκεται στην περιοχή.

Σημαντικό στοιχείο του Τμήματος ΜΠΔ είναι ότι **ΔΕΝ υπάρχει αντίστοιχο στην Θεσσαλονίκη**. Τα δύο ομοειδή Τμήματα βρίσκονται στην Ξάνθη και στα Χανιά.

Στις τελευταίες πανελλαδικές εξετάσεις του 2021 απέσπασε θετικά σχόλια σε εφημερίδες και συμβούλους καριέρας μαθητών υποψηφίων στις πανελλήνιες εξετάσεις. Ενδεικτικά αναφέρεται άρθρο της εφημερίδας «Έθνος» που το εντάσσει μέσα στις 9 καλύτερες προτιμήσεις: <https://www.ethnos.gr/greece/article/155648/panellhnies2021takryfadiamantiatoymhxanografikoydeltioypoydinoyndoyleia>

Το πενταετές πρόγραμμα σπουδών σχεδιάστηκε με βάση τα αντίστοιχα προγράμματα σπουδών πανεπιστημίων του εξωτερικού και του εσωτερικού με πλήρη ανάλυση γνωστικών πεδίων και μαθησιακών αποτελεσμάτων. Η διάρθρωση του προγράμματος σπουδών βασίστηκε στην διεθνή βιβλιογραφία και περιγράφεται σε όλες τις εκθέσεις του Τμήματος ΜΠΔ.

Το Τμήμα ΜΠΔ αιτήθηκε αναγνώρισης του πτυχίου του ως integrated master το 2020. Εξετάστηκε ο φάκελός του και δεν υπήρχε καμία παρατήρηση από την ΕΘΑΑΕ παρά μόνο αναμονή της Αξιολόγησης του Τμήματος (ισχύει για όλα τα Τμήματα του ΔΙΠΑΕ) που ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2021.

Με την ίδρυσή του, το Τμήμα δημιούργησε και λειτουργεί τρία (3) Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΠΜΣ) με το ένα μάλιστα να είναι Αγγλόφωνο. Σημαντική είναι η προσέλευση των φοιτητών και στα 3 ΠΜΣ. Το ένα μάλιστα από αυτά, την 1^η χρονιά λειτουργίας του, έχει 108 φοιτητές με υπερδιπλάσιο αριθμό αιτήσεων. Στο Τμήμα λειτουργούν 2 θεσμοθετημένα Ερευνητικά Εργαστήρια και εκπονούν την διδακτορική τους διατριβή 14 υποψήφιοι διδάκτορες.

Με την απόφαση μετακίνησης του Τμήματος ΜΠΔ στις Σέρρες, εκτός των άλλων, οδηγούνται σε απαξίωση οι υποδομές του. Ο εξοπλισμός του είναι αρκετών εκατομμυρίων, καθώς πρόκειται για Τμήμα Μηχανικών με πλήθος μηχανών, συστημάτων και διατάξεων. Ενδεικτικά αναφέρονται: Ρομποτικά Συστήματα, Αεροσήραγγα, CNC, Τόρνοι, εξοπλισμός ΚΤΕΟ, Συστήματα Φασματοσκοπίας, Συστήματα Μετρήσεων, Ηλεκτρικές Μηχανές και πολλά άλλα. Η πλειοψηφία του εξοπλισμού είναι βαρέως τύπου και δεν είναι εύκολο να μεταφερθεί. Η απαξίωση των κτιρίων και του εξοπλισμού θα έχει έντονα ζημιογόνες δημοσιονομικές επιπτώσεις.

Ακόμη, η οποιαδήποτε μετακίνηση του Τμήματος στις Σέρρες θα δημιουργήσει τεράστιο κοινωνικό και οικονομικό πρόβλημα σε πληθώρα φοιτητών και στις οικογένειές τους, δεδομένου ότι σημαντικό μέρος τους προέρχεται από Θεσσαλονίκη ή γειτονικούς νομούς και με τη μετακίνησή τους θα αναγκαστούν να πληρώνουν ενοίκια στις Σέρρες (οι γηγενείς Σερραίοι φοιτητές και φοιτήτριες είναι ελάχιστοι συγκριτικά). Και όλα αυτά στον απόηχο της πανδημίας του Covid-19, της οικονομικής κρίσης του 2008 από την οποία η χώρα δεν έχει ανακάμψει ακόμη και εν όψει έντονων γεωπολιτικών εξελίξεων που πιθανόν να οδηγήσουν σε νέα οικονομική ανασφάλεια.

Είναι προφανές, από την ανωτέρω σύντομη παράθεση των στοιχείων, πως [καλύπτονται με πλήρη επάρκεια τα 15 κριτήρια της αναδιάρθρωσης όπως δόθηκαν](#) από το υπουργείο Παιδείας και περιλαμβάνονται στους 4 παρακάτω άξονες:

Α. Στοιχεία σχετικά με το γνωστικό αντικείμενο, Β. Στοιχεία βιωσιμότητας, Γ. Στοιχεία πρόσβασης των αποφοίτων στην αγορά εργασίας καθώς και ο βαθμός απορρόφησής τους σ' αυτήν, αλλά και οι ανάγκες της κοινωνίας και της οικονομίας, Δ. Στοιχεία λοιπών δραστηριοτήτων και αναπτυξιακών δράσεων κάθε ακαδημαϊκής μονάδας.

[Γράφτηκε από το Τμήμα έκθεση 29 σελίδων](#) που αποτυπώνει με λεπτομέρεια την πλήρωση των παραπάνω 15 κριτηρίων εκ μέρους του Τμήματος. Με την αρχική πρόταση της διοικούσας επιχειρείται η μεταφορά του Τμήματος ΜΠΔ από το φυσικό του χώρο, που είναι η Βιομηχανική Περιοχή της Σίνδου με περισσότερες από 1000 επιχειρήσεις, οι οποίες μπορούν να απορροφούν αποφοίτους του Τμήματος, είτε στα πλαίσια πρακτικής άσκησης, είτε αργότερα προσλαμβάνοντάς τους, σε μία περιοχή χωρίς ουσιαστική Βιομηχανία. **Είναι ανεπίτρεπτο η βιομηχανική περιοχή της 2^{ης} μεγαλύτερης πόλης της χώρας να μείνει χωρίς Σχολή Μηχανικών, πόσο δε, χωρίς τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, από τη στιγμή που ένας από τους κύριους άξονες της ακαδημαϊκής αναδιάρθρωσης είναι η διασύνδεση με τον παραγωγικό ιστό της χώρας.**

Η μετακίνηση του τμήματος δημιουργεί πέρα από τα άλλα, ένα διπλό οικονομικό και κοινωνικό πρόβλημα που οδηγεί στον φαύλο κύκλο της ανεργίας των φοιτητών και της ταυτόχρονης υποστελέχωσης των εταιρειών. Αξίζει να σημειωθεί ότι η περιοχή της Δυτικής Θεσσαλονίκης στην οποία εδρεύει το Τμήμα είναι περιοχή υποβαθμισμένη οικονομικά και περιβαλλοντικά και η απομάκρυνση ενός εκ των πλέον ενεργών κυττάρων της θα έχει ηχηρό αντίκτυπο.

Για τους παραπάνω λόγους, προτείνουμε στα πλαίσια της αναδιάρθρωσης του ακαδημαϊκού χάρτη της χώρας, την παραμονή του τμήματος Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης στην Πανεπιστημιούπολη Σίνδου του ΔΙΠΑΕ.

Ο Πρόεδρος του τμήματος

Απόστολος Τσαγκάρης